

Ñííðòèáíàý ìäááñèà - êííèáèòù PERFORMANCE

Àaóíð Administrator
17.01.2006 ã.
Ìñèááíáá íáííèáíèà 04.04.2006 ã.

Àúñíèèà òáóííèíàèè áííí-ííáí ñííðòà: ñííðòèáíàý ìäááñèà SACHS PERFORMANCE.
Sachs èíààò òááí-áííòò òñíàðáèè èíííàðáííííòù á áííí-ííí ñííðòà. Òàè, íáíðèíàð, «Ñéóááðèý Òáððàðè» ñ àííðòèçàòíðáè òèðíù íòáíèàí ìèèííá «Óíðíòèà -1».

Àëý àaóíèðáèòáèèè ìðááíí-èòàðòèò ñííðòèáíàý ñòèèù àçäù ìðááèèááðòòñý èíííèáèòù Sachs Performance. Òáóííèíàèè Sachs Performance ñííðòò. Á ðáçòèòòàðá èíííèáèòù Sachs Performance íááñííá-èááàò ìòèè-íòò òíðááèýáíííòù àaòííáèèý íà àíðíáà è íáááæíííòù á ñííðòò. Àëý ñáðèèííòù àaòíííáèèè èíííèáèòù Sachs Performance ýáèýáòòñý ñòùáñòááíííòù áíííèíáíèàí, ìçáíèýðòèè òéò-òèòù àèíáèèò è òá è -àòùðííý ìðóæèíáèè ñííáððæò è ñá íáíáòííáèèíá àaòáèè àëý ìííòáæà, à òàèæà èííòòòèòèè ìí ìííòáæò ñ èèèðñòðáòèè. Àëý ò òèííèáèòíáíííòù Sachs Performance ìçáíèýðòèè òáíííòèòù èèèðáíí àaòíííáèèý íà 30 - 45 ì.

Ìðèèíáèèíáíííòù èà-áñòáí Sachs Performance áàðáíòèòòáò íáááæíííòù è ñíííáíííòù èçááèèè áúááðæèèáàòù àúñíèèà íááðòçèè. È àëý èçááèèè Sachs Performance ñííòááèýáò 2 áíá.Á. Ñáðèèííá ìðóæèíí + ñáðèèííá àííðòèçàòíðù

- Ñáðèèííá ìðóæèíí + àííðòèçàòíðù Performance.
- Á. ìðóæèíí 30 ì + ñáðèèííá àííðòèçàòíðù ìðóæèíí 30 ì + àííðòèçàòíðù Performance. (Ñííòááòòòáòáò èíííèáèòù Performance.)
- Ñ. ìðóæèíí 50 ì + ñáðèèííá àííðòèçàòíðù ìðóæèíí 50 ì + àííðòèçàòíðù Performance.

- D. Íòááèííí òñòáííáèííá ìðóæèíí
- IIIIII. Çíà ìðáðè àáçííáñíííòè è èííòíðòà ìðè áàèæáíèè
- Ðíç. çíà. Èáááèííá òñèíáèý àëý áíáèòáèý - ñííðòòíáíá
- Àáçííáñííòù áàèæáíèý
- Èííòíðò
- Ìèíáèèíáíííòù íááðòçèà íà èóçíá
- Ìðèáíííòù àëý ìíáñáíáíáííá èñíèèçíáíèý àaòííáèèý
- Íáíáòííáèèíá òíá ìðóæèíí àëý ñíèæáíèý èíèááíèè èóçíá.

Ðàçðááíòáí è ìðíááðáíí á òñèíáèýò áííí-ííáí ñííðòà.
Àëý áííðòèæáíèý àaòíííáèèèè ñííáííííòù Sachs Performance ìòèèáèèíáí èà-áñòáà òíðááèáèèý ýèñíáðòù ìí áííí-íííòù ñííðòò èñíèè ìðáííòù ìçáíèè ìè íáñòáèèááòò òíáíáòò -áñòù òáññè èàæáíá òèíá àaòíííáèèè è ñíòùáñòáèýðò ìðíááðèò á ýèñòáíèáèííòù òñèííèáííòù, èíáðòèò ìííááòáí ìáíðíòá òðáññáò.

Ìíèíáý ìííííòù àíáñòí ñíííèòáèèííòù èíííðíèñííá.
Ñ òñòáííáèèè Sachs Performance è òáíííòáíèàí èèèðáííá íà 30 - 45 ì áííòèáááòòñý ìòèèáèèííáè àèáíáçíí ðááíòù ìäááñèè, á èííòù ñáðèèííòù ñííðòèáííòù àaòíííáèèè. Òñòáííáèè ñáðèèííòù ìíèçàòáèèè àëý ñííáà è ðáçáàèà èíèáñ íáñííòòý íà ñííðòèáííòù òíáíáòò - Òáí ñáííòù èíííèáèòù Sachs Performance áàðáíòèòòáò ìòèèáèèííáè áàèáí íáæáò ñòáíèáèèàí ñ áíðíáíííòù ìèðòùòèàí è èííòíðòèè áàèæáíèè

Òáóííèíàèè áííí-ííáí ñííðòà, ìðááñòááèáííá á Sachs Performance.
Ñèááá: Àííðòèçàòíð ááçíáíèè ìáííòòóáííè
Ñíðááá: Àííðòèçàòíð ááçíáíèè ááóòòòóáííè

Àííðòèçàòíð ááçíáíèè ìáííòòóáííè.
Á ñéò-áá àííðòèçàòíð ááçíáíèè ìáííòòóáííè òðóáá àííðòèçàòíð íáííèíá ìáñèíí è ááçíí. Áèááíáàðý ìíáèæíííòù ðáçááèèòáèèííòù

Àííðòèçàòíð ááçíáíèè ááóòòòóáííè.
Àííðòèçàòíð ááçíáíèè ááóòòòóáííè èíáàò ááá íáííèíáííòù ìáñèíí òðóáèè. Ðááí-áý òðóáèà íáííèíá ìáñèíí. Ðáçáðáòáð íà 2/3 íáííè ðáñòòáèèè. Ìèæíèè ìðòáíí çàèðòááàò ìèæííð -áñòù ðáçáðáòáð è ðááíòááò íà ñòáàèè ñæàòèè.

- Àúñíèèà òáóííèíàèè à ìáðíáíííòò.
 - Çàèáèáíííè, òñíèðíáíííè è ìòíèèðíáíííè òðíè.
 - Ááðíáòèçèòòòòè è ìáíðááèýðòè àèíè ñ íáíðááèýðòè àóèñíè àëý òáíííòáèèý òðáíèý, èíáðòáè ñííòááòòòáòòáá ìèðòùòèà.
 - Ìáñèíí, áíðíáèòíáíííá àëý ìðèáíáèèý á áííí-ííí ñííðòà.
 - Òáðáè-àòù ìðóæèíí è èèáíáí èç ñíáòèáèèííè ñòáèè àëý òí-ííè ðááòèèðíáèè òáðáèòáèèííè àííðòèçàòíð.
 - Ðááí-èà ìðòèè è èèáíáí ìðòèè à èíáèèèòáèèíííòù ìáñòáííííòù àëý áííí-ííáí ñííðòà èñíèíáíèè.
- Íáúáý ìðíáðáííá Sachs Performance ìðááòòáíðèèááò èñèèð-èòáèèíí áúñíèèà-áñòááíííòù ááçíáíèè àííðòèçàòíð, èçáííáèáíííòù

Ñíáàòù ìí ìááíðòù ñííðòèáíèè òíáíáíè -áñòè òáññè àaòíííáèèè.
Òáññè - ýòí ìáèè èç áàæáíèèèè èííííáííòù àaòíííáèèè, òàè èàè ìí ìèçáííááò ðáòáðòáá áíçááèñòáèè íà èííòíðò ìðè áàèæáíèè, ñííðòèáíííòù-èð ìáæáò ááçííáñííòù è ìðèáíííòù è æááíáíííòù ìáçáèàí ñ íáííè ñòíðííí, è è ñòáíèáíèð ñ áíðíáííòù ìèðòùòèàí è òíð
- Àëý ñííðòèáíèè òíáíáíè -áñòè òáññè ñáðèèííá ìðóæèíí ìáòò áúòù çáíáíáííòù òéíðí-áíííè ñííðòèáííè ìðóæèíáèè. Áèááíáàðý áíè
- Áèááíáàðý èñíèèçíáíèèè áíèèáá ìíííòù ñííðòèáííòù àííðòèçàòíð áííòèááòòñý áíèèáá òááðáííá ñííðòèáííá áàèæáíèè.

- Ìðè èííèàèñííí èñíèíáíèè ðàññè ñíðòèèáíá áíðòèèçàòíðú è ìðóæéíú ñíæàñíááíú äðóá ñ äðóáíí, è ñííáíúá ñíèàçàòáèè ðàçðááíð
- Ñíðòèèáíá ñáááñèè ñ óíáíúðáíèáí èèèðáíñà á àèàíàçíá 60 - 70 ì è áíèáá ÷àñðí ñáÿçáíú ñ áííèíèòáèúííè ìáñòðíèèáè á ááíá ìáðáíè-áíú, áàçííàñííñòú áàèæáíèÿ ìá áñáááà èíááò ìáñòí.
- Ñíðòèèáíá ñáááñèè ñ óíáíúðáíèáí èèèðáíñà á àèàíàçíá 30-50 ì ÿàèÿðòñÿ ñíèíàèèúííè àëÿ ìááñíá-áíèÿ æáñòèíáí ñíðòèèáíá

Sachs Performance - ìðáèíóúáñòáà áúñíèèð ðáðííèíáèé.

Ñðááíèðáèúííè ðáñò ìáúáàèíáíèÿ «Deutscher Automobil Tuner (VDAT)» è «Tourenwagen-Celenge-Champion 2002» Thomas K ÷òí ìðè ìðíðíæááíèè ñíáíðíðíá, ìáðáñòðíáíèÿ èèè çáíáàèáíèè áàèæáíèÿ áàòííáèèè ñ Sachs Performance ìðááííðíáÿò ñáðèéíúá Õáñò ìá ðíðííæáíèá ìðè ñèíðíñòè 100 èí/ ÷áñ.

Áááððó - Ñáðèéíúá áíðòèèçàòíðú.

Áíèçó - Áíðòèèçàòíðú Sachs Performance.

(Ìá 3, 54 ì èíðí-á ðíðíçííè ìóòú.)

- Áíèáá èíðíðèèè ðíðíçííè ìóòú áéááíáàðÿ áíèáá ìíúííè ìáðááíáè ñè ñ áíðòèèçàòíðáè Sachs Performance.
- Sachs Performance ìðááííðáàèÿáò ìúòòèíí óéó-ðáííá óíðááèáíèá á èðèè-íúð ñèòóàòèÿð.

Ðáèííáíáàòèè àëÿ ðàçíáúáíèÿ çàèàçíá - èíðíðíàòèííúá áíèóíáíóú.

Ìðè çàèàçá çáíáñíúð ÷áñðáè è áàòáèáè àëÿ ìáðáíáíðóáíáíèÿ ìðíñèí Ááñ ìáðáòèòú áíèíáíèá ìá ñèááòðúáá:

Òðááóéòá ðíèúèí ìðèáèíáèúííá áàòáèè èííáíèè Sachs Performance. Òíèúèí ðí-ííñòú ÿòèð áàòáèáè ñííæáò áàðáíèèðíáòú Ááí ìááñíá-áíèÿ ñíáñòááííè áàçííàñííñòè: èðáíá ìáðáíáíðóáíáíèá áàòííáèèÿ á ñííòááòñòáèè ñ òðááíáíèÿìè çàèííáàòáèúñòáà áíèá ìáááóñíððáííè çáèñèè á ìáñíðòá áàòííáèèÿ, èíðíðáÿ, ìáíðèíáð, ñíóúáñòáèÿáòñÿ ìá ñííáíáíèè ÷áñòè-ííè ÿèñíáðòèçú èçááèèè èíí